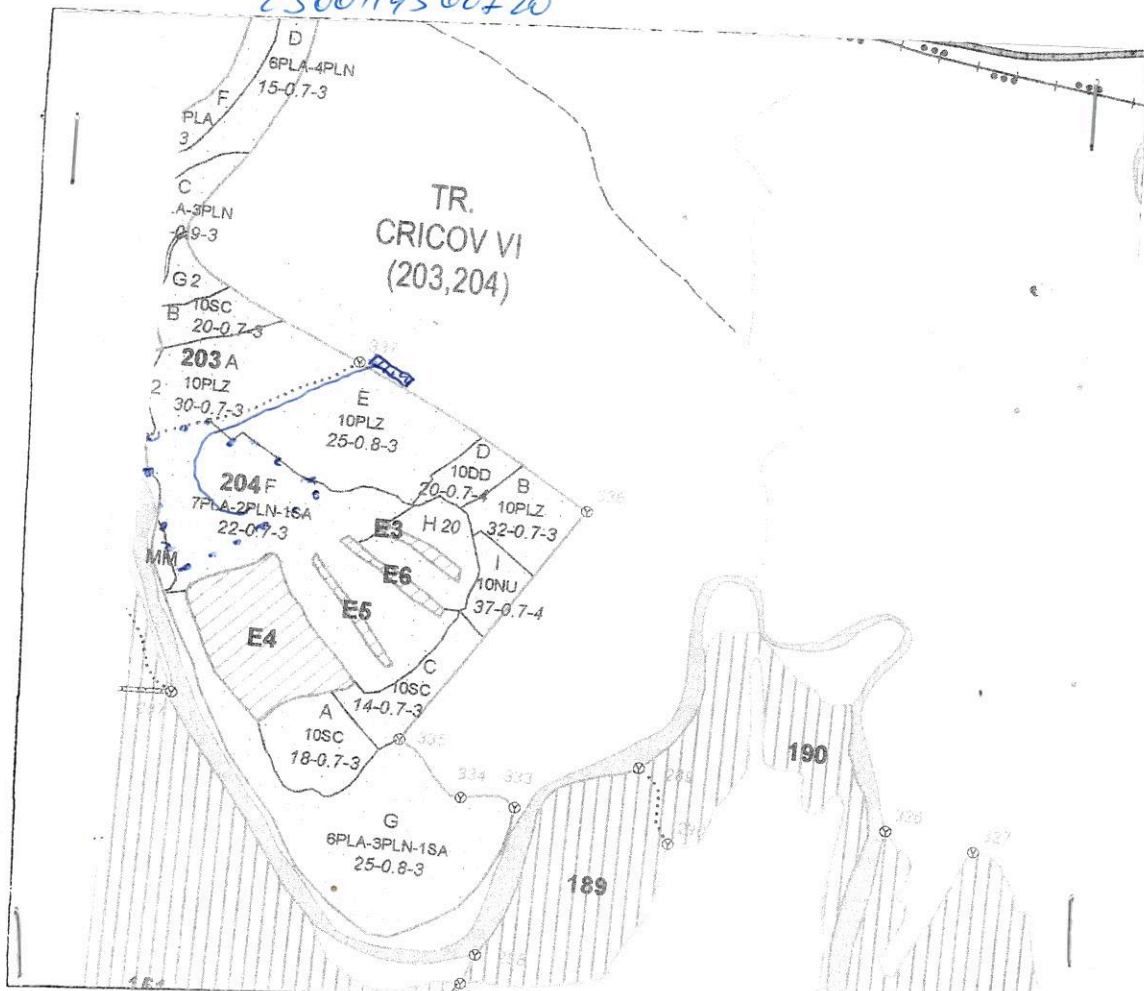


2300114300#20



| | | |
|------------------------|----------|---------------------|
| Distanța tras trolu | din aval | din amonte și pater |
| | | |
| Cantitate | | |

| | | | |
|---------------------------|---------|--------|-----------|
| Distanța scos apropiat | in aval | galier | in amonte |
| | | | |
| Total | | | |

- Parau (albastru)
- Coama
- o Borna parcelara
- Limita de parcela
- Limita de u.a.: (negru)
- o.o.o.o.o Limita de parchet
- - - - - Limita de sectiune(S)
- - - - - Limita de postata(P)
- ===== Drum pentru auto
- - - - - Drum pentru tractoare

||||| Platforma primara

>—< Cabana

X Remiza

| ORDINEA DE LUCRU IN POSTATA | |
|-----------------------------|-----------|
| Doborat | Colectat |
| 44.901420 | 25.719854 |
| 44.902708 | 25.723137 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Intocmit (conducatorul lucrării de punere in valoare)

Tech. Crivășan Jure
Jy

Sef ocol

Responsabil SSM

Responsabil proiect