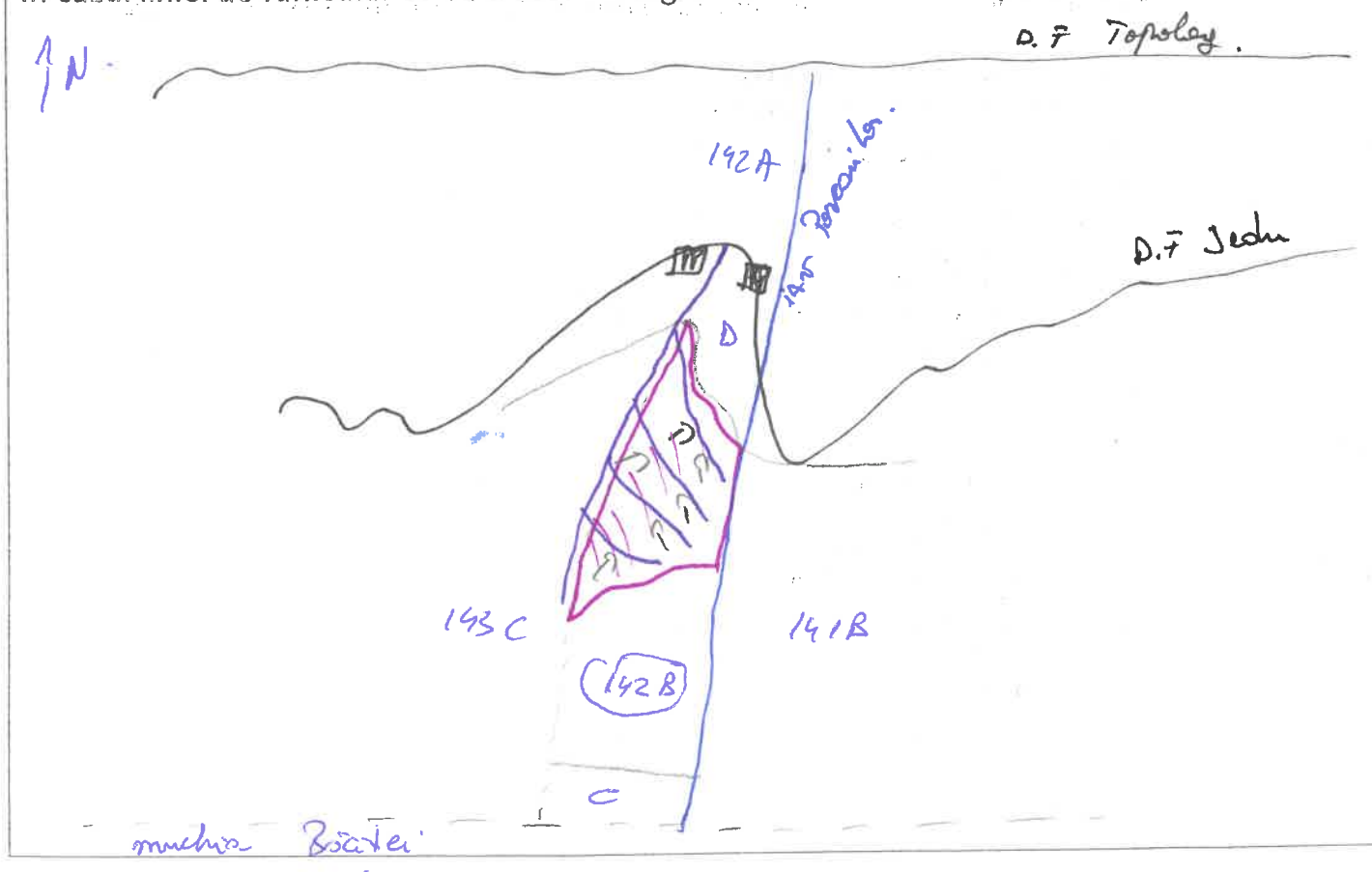


SCHI TA PARCHET EXPLOATARE ..... 728 Jedu.....

U.P. V. - Negru..... U.A. .... 142B..... Distanța medie de scos-apropiat .... 801-1000m  
 Sens deplasare : ADUNAT - : din aval ..... din palier ..... din amonte .....  
 Sens deplasare : APROPIAT - din aval ..... din palier ..... din amonte .....  
 Tehnologia de exploatare : trunchimi ai ..... Distanța de la locul de parcare la parchet .... 500 m  
catențe

În cazul liniei de funicular se va trece: \*lungimea liniei = \*lățimea liniei =



### LEGENDĂ

|                                      |             |                   |     |
|--------------------------------------|-------------|-------------------|-----|
| LIMITĂ DE PARCHET                    |             | PLATFORMĂ PRIMARĂ |     |
| BORNĂ                                | LIMITĂ U.A. | CULME             | --- |
| DRUMURI TRACTOR EXISTENTE            | ---         | VALE(APĂ)         | --- |
| DRUMURI AUTO                         | ---         | NECESARE          | --- |
| SENSUL DE COLECTARE A MASEI LEMNOASE | ---         | NECESARE          | --- |
| ARBORI MORȚI                         | ---         | CABANE            | --- |
| ARIE PROTEJATĂ                       | ---         | PVRC              | --- |

ÎNTOCMIT,

ing. Bicu Dorinel

Red

| COORDONATE            | LATITUDINE             | LONGITUDINE            |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| PARCHET<br>EXPLOATARE | 45,456143              | 24,508050              |
| PLATFORMA<br>PRIMARA  | 45,460260<br>45,457648 | 24,507154<br>24,508289 |