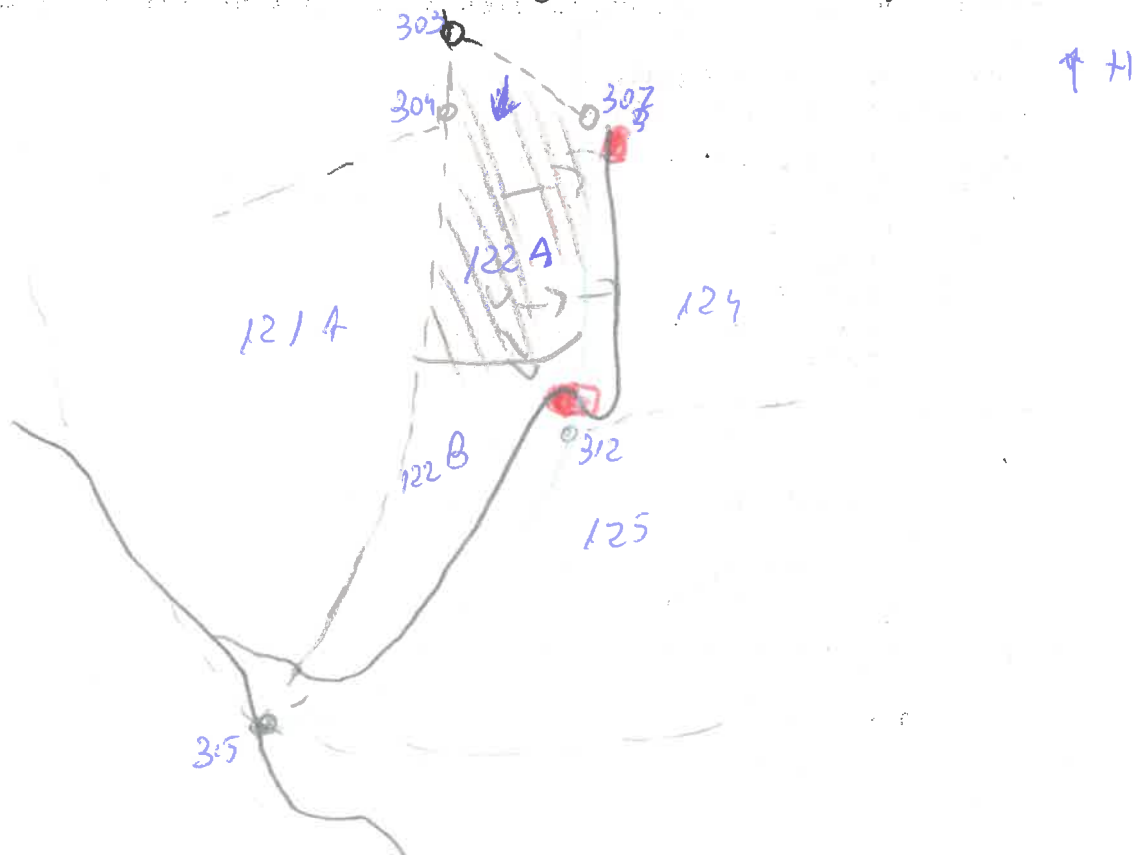


## SCHITA PARCHET EXPLOATARE .....

U.P.. ..... U.A. 1225 ..... Distanța medie de scos-apropiat .....  
 Sens deplasare : ADUNAT - din aval ..... din palier ..... din amonte .....  
 Sens deplasare : APROPIAT - din aval ..... din palier ..... din amonte .....  
 Tehnologia de exploatare : ..... Distanța de la locul de parcare la parchet .....

În cazul liniei de funicular se va trece: \*lungimea liniei =                      \*lățimea liniei =



## LEGENDĂ

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| LIMITĂ DE PARCHET                    | PLATFORMĂ PRIMARĂ |
| BORNĂ                                | CULME             |
| LIMITĂ U.A.                          | VALE(APĂ)         |
| DRUMURI TRACTOR EXISTENTE            | NECESARE          |
| DRUMURI AUTO                         | NECESARE          |
| EXISTENTE                            | CABANE            |
| SENSUL DE COLECTARE A MASEI LEMNOASE | PVRC              |
| ARBORI MORȚI                         |                   |
| ARIE PROTEJATĂ                       |                   |

# ÎNTOCMIT,

| COORDONATE            | LATITUDINE | LONGITUDINE |
|-----------------------|------------|-------------|
| PARCHET<br>EXPLOATARE |            |             |
| PLATFORMA<br>PRIMARA  |            |             |